



# Generatoren



KompetenzCENTER

Qualität vom Hersteller

## Austausch des Generators

Mit den Montage-Tipps wollen wir zeigen, wie die Fachleute in den Werkstätten beim korrekten Aus- und Einbau von Kfz-Verschleißteilen arbeiten. MAPCO empfiehlt daher, bei Austauscharbeiten am Auto sich stets der Unterstützung eines Fachmannes zu vergewissern.

### Tipps zur Montage

- Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage des Fahrzeugs immer das Massekabel der Batterie (Minuspol) als erstes abklemmen. Dabei darf der Motor nicht laufen.
- Masseverbindung von Batterie zu Karosserie und Motor oder Getriebe auf Festigkeit, Unterbrechungen und Korrosion prüfen. Ebenso mit Plusleitung verfahren.
- Alten Generator ausbauen, Zuleitungskabel lösen und dieses auf ordnungsgemäßen Zustand prüfen.
- Beim Einbau des neuen Generators darauf achten, dass die Anschlussklemmen sauber, rostfrei, fest und nicht verzogen sind. Unbedingt auf richtige Polarität achten.
- Nach Einbau den Spannungsabfall auf Plus und Minus prüfen – er darf nicht mehr als 0,2 Volt betragen.
- Befestigungsschrauben des Generators fest anziehen – zu lockere Montage kann zum Bruch der Befestigungsbügel führen.
- Beim Einbau des Antriebsriemens auf die Vorgaben des Fahrzeugherstellers achten. In der Regel soll sich der Riemen bei Fingerdruck geringfügig durchdrücken lassen. Bei einer Überspannung des Riemens kann es sonst zu Lagerschäden der Lichtmaschine kommen.

### Tipps zur Wartung

- Spannung des Generatorriemens regelmäßig überprüfen und bei leichten Anzeichen von Verschleiß ersetzen.
- Generell alle elektrischen Anschlüsse regelmäßig auf Sauberkeit prüfen und dabei auf festen Sitz achten.

Für Schäden, die beim Aus- oder Einbau an unseren Produkten entstehen, lehnt MAPCO jede Verantwortung und Gewährleistung ab.